

AD 2.LFHL		
AD 2 LFHL ATT 01	AD 2 LFHL TXT 01	AD 2 LFHL TXT 02

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

LANGOGNE LESPERON

AD2 LFHL ATT 01

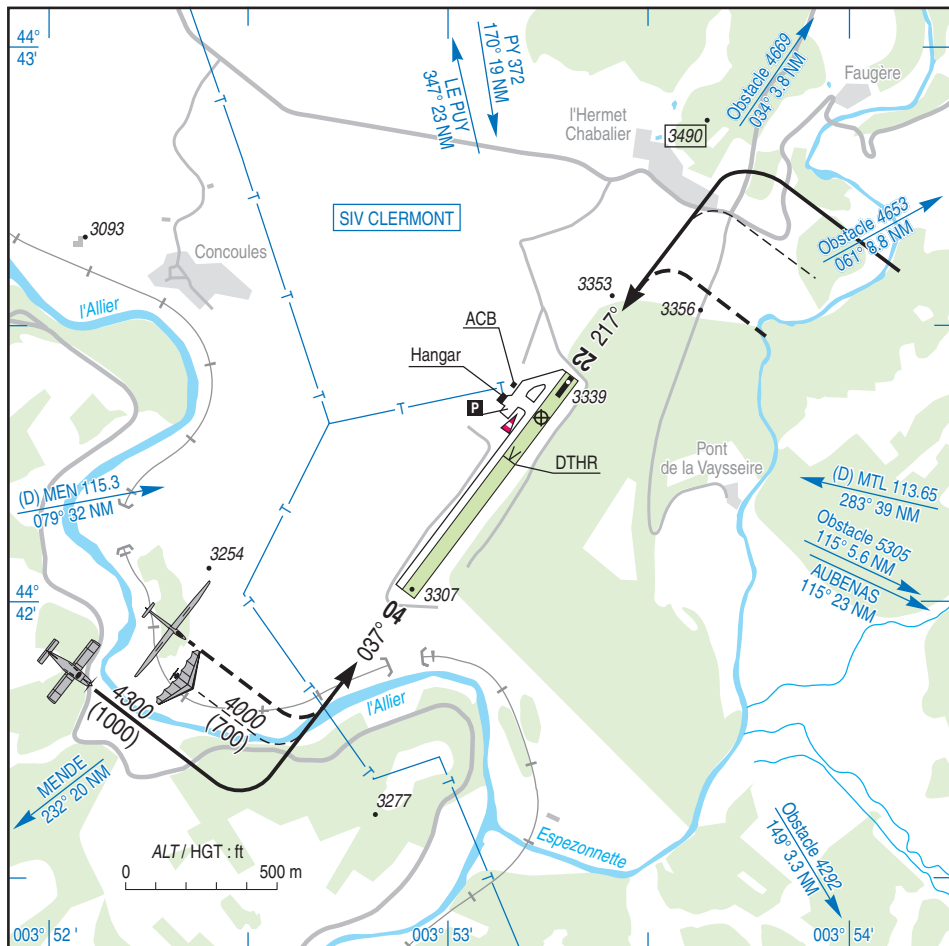
18 SEP 14



ALT AD : 3339 (119 hPa)
LAT : 44 42 20 N
LONG : 003 53 14 E

LFHL
VAR : 0° (10)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.5



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	037	884 x 50	Non revêtue	-	554 (1)	884	884
22	217		Unpaved		884	884	554

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

LANGOGNE LESPERON

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Bande goudronnée, 100 x 15 m à partir du seuil 22.

L'utilisation des pistes 04 et 22 est limitée aux types d'aéronefs suivants :

- ULM
- Hélicoptère
- Planeur
- Avion dont les pilotes peuvent justifier :

* être des pilotes d'aéronefs basés

* ou être titulaire de la qualification montagne

* ou avoir préalablement reconnu la plateforme avec un instructeur et avoir utilisé l'aérodrome en tant que commandant de bord dans les 12 derniers mois.

Dangers à la navigation aérienne

← Arbres situés à 10 m de l'entrée de piste 22, hauteur 56 ft ASFC.

Procédures et consignes particulières

La piste 04 est la piste préférentielle à l'atterrissage.

La piste 22 est la piste préférentielle au décollage.

Les poser-redécoller (touch and go) et les circuits basse hauteur sont interdits.

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 444), FL 160.

Activable HJ par NOTAM les SAM, DIM et JF, lorsque LF-R 55C inactive. Activité connue de MARSEILLE ACC (FL > 145) et de CLERMONT SIV.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Asphalt strip 100 x 15 m starting from THR 22.

RWY 04 and 22 use is limited to:

- Ultralight ACFT*
- Helicopter*
- Glider*
- Plane which the pilots can prove:*

** to be home based ACFT pilots*

** or to be a holder of the license mountain*

** or to have recognized beforehand the platform with an instructor and have used the aerodrome as captain within 12 last months.*

Air navigation hazard

Trees located at 10 m from THR 22, height 56 ft ASFC.

Procedures and special instructions

RWY 04 is preferred RWY for landing.

RWY 22 is preferred RWY for take-off.

Touch and go and low height training patterns are prohibited.

Special activities

Parachute activity on AD (NR 444), FL 160.

Activated HJ by NOTAM on SAT, SUN and HOL, when LF-R 55C is not in use. Activity known by MARSEILLE ACC (FL > 145) and by CLERMONT SIV.

LANGOGNE LESPERON

Informations diverses / Miscellaneous

ETE : - 1 HR / SUM - 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 3,5 km SE Langogne (07 - Ardèche).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **AVA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : LYON (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN VAC ; IFR : voir / see AIP GEN 3.5 ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **SSLIA** : niveau 1 / level 1.
- 12 - **Pétil animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible O/R.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Gilbert Trémolet 07660 Lesperon
TEL : 04 66 69 00 90
TEL : 06 86 98 14 81
E-mail : aerolang@orange.fr